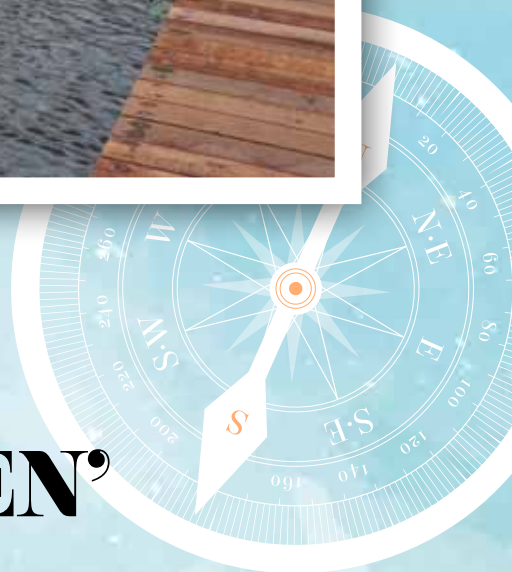




De Wimpel



**W.S.V.
'DE KOOIHAVEN'**



Alles onder één dak!



Het overgrote deel van de huizen in Nederland is traditioneel gebouwd en moet nog vele jaren mee. Uit onderzoek blijkt dat het onderhoud van buitenschilderwerk aan woningen en gebouwen naar schatting 35 tot 50% van het totaal onderhoudsbudget vergt. Onderhoud is het meest effectief en efficiënt als het planmatig wordt uitgevoerd.

Goed schilderwerk bestaat uit een stappenplan. Dit is het inventariseren van de staat van de woning. Onze jarenlange ervaring geeft ons voldoende inzicht om te bepalen wat er wel en niet moet gebeuren. Een planmatig onderhoudsschema bestaat uit een basisverfsysteem en periodieke onderhoudsbeurten.

Het basisverfsysteem voorziet in alle maatregelen die nodig zijn om een ondergrond te verkrijgen, waarop gedurende een lange reeks van jaren het schilderwerk met eenvoudige onderhoudsbeurten in goede staat is te houden.

Bij het buitenschilderwerk komen wij regelmatig houten onderdelen tegen die bij nadere inspectie geen verflaag meer waard zijn, maar vervangen moeten worden.

Daarbij valt te denken aan gevelraamkozijnen, boeiden, windveren en andere betimmeringen. Voor de vervanging hoeft daarbij geen timmerman ingeschakeld te worden, dit kan net zo vakkundig door ons geres taureerd worden. De ervaring leert ons dat er heel wat schilders zijn waar geen lange termijnvisie aanwezig is en waar er dus al gauw over houtrot of slechte ondergrond heen geschilderd wordt. Ook worden er vaak ondeugdelijke sneldrogende vulmaterialen gebruikt die er na verloop van tijd uitknappen. Bij ons weet u zeker dat er gedegen onderhoud wordt uitgevoerd! We geven dan ook een garantie van 3 volledige jaren na oplevering.

Wij werken bovendien alleen met gediplomeerd personeel die u de volledige garantie van goed vakmanschap kan bieden.

Wij hebben een lange termijn visie en willen dan ook graag terugkomen voor het plegen van het onderhoud. Als eenmaal de basis is gelegd met goed schilderwerk dan wordt het schilderen in het vervolg relatief goedkoop en heeft u voortaan nooit meer hoge kosten aan het plegen van onderhoud.



Rooseveltstraat 43B - 2321 BL Leiden

tel.: 071 - 512 04 76 - mobiel: 06 - 484 674 23 - johansloos@gmail.com

www.slooschilderwerken.nl

Colofon

IBAN NL77INGB0003166557

t.n.v. W.S.W. "De Kooihaven" te Leiden

KvK nr. V445354

Redactieleden:

Ans Groenen van Moorst

Henny Visser

Barry van der Zon

Henk Koelewijn

Redactieadres:

Leuvenstraat 11

2313 XW Leiden

Tel: 071 5120523

Jachthaven:

Dorus Rijkerskade

Leiden / De Waard

De vereniging is opgericht op 4 maart 1974.
De Wimpel is het clubblad en officieel orgaan
van de W.S.V. "De Kooihaven" te Leiden
even verschijnt twee keer per jaar.

Bestuur:

Voorzitter

Henk Koelewijn 071 - 5120523

Secretaris

Henry Visser 071 - 5124270

Penningmeester

Ruud Kluivers 06 - 34203311

Algemeen lid

Barry van der Zon 06 - 13557746

Algemeen lid

Bram Florisson 06 - 19411495

Secretariaatsadres:

W.S.V. "De Kooihaven"

Heivlinder 4

2317 JW Leiden

071 - 512 4270

info@kooihaven.nl

www.kooihaven.nl

Inhoud

Van de voorzitter 5

In de Roef 6

Levensreddend, WSV de Kooihaven
beschikt over AED 8

Van de Penningmeester 8

Let op: Betaald parkeren 8

Brandstof (diesel) in de watersport 9

Verandering van de haven 11

Verslag van de klusdag 12

Evenementen Commissie 13

Evenementen kalender 13

In memoriam 14

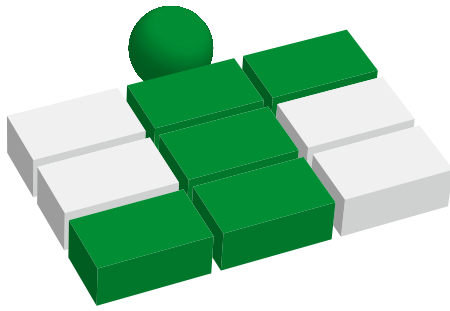
Kerstgroet 14

Nieuwjaarsreceptie

Het bestuur geeft op zondag 14 januari 2018
de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van 15.00 tot
18.00 uur in ons clubhuis "De Ark" voor alle
leden en donateurs.

Het Bestuur





SLOOS & ZOON BV

AANNEMERSBEDRIJF VAN GROND- EN STRAATWERK

Adm. Helfrichweg 7 - 2315 VC LEIDEN

Calculatie: Telefoon 071 - 5212980 / E-mail: calculatie@sloosenzoon.nl

Algemeen: Telefoon 071 - 5211687 / E-mail: info@sloosenzoon.nl

Internet: www.sloosenzoon.nl



**VERF - BEHANG - GORDIJNEN - VITRAGES
LAMINAAT - VLOERBEDEKKING - VINYL - PVC
ZONWERING - WONINGINRICHTING
STUC- EN SCHILDERWERK**

***Voor ieder probleem een oplossing
en deskundig advies!***

- ❖ Gespecialiseerd in het op maat maken van gordijnen – vitrages - jaloezieën – (twist) rolgordijnen – blinds - shades enz. enz.
- ❖ Schitterende collectie behang van o.a. Eijffinger – Hooked on Walls – Voca.
- ❖ Diverse tapijten van o.a. Parade - Dersimo en Heuga.
- ❖ Grote, uitgebreide collectie van laminaat – PVC - Novilon en Marmoleum.
- ❖ Vakkundige stoffeerdere – schilders - behangers en stucadoors.
- ❖ Alle soorten verf in iedere door u gewenste kleur te mengen.

***Komt u gerust eens langs in onze winkel om leuke
ideeën op te doen.***

De koffie staat klaar!

Herenstraat 96
2313 AM LEIDEN
071-5133150

www.verhuis.nl
info@verhuis.nl



jan van duuren & zn bv

Internationaal verhuis- en transportbedrijf

- In- en uitpak service
- Verhuizen met zorg
- De- en montage van uw meubels
- Handyman voor afhalen van uw verlichting en schilderijen
- Leeg opleveren van uw oude woning



Admiraal Banckertweg 6 | 2315 SR Leiden | info@janvanduuren.nl



www.janvanduuren.nl

Van de voorzitter



In de meestal rustige zomerperiode was het in het afgelopen jaar wel wat anders.

Er was volop beweging, niet met het varen maar vooral op en aan de steigers.

Maar daarover verderop in de Wimpel. Het jaar bestond uit diverse activiteiten georganiseerd door de EC. Met dank aan deze club. Velen van jullie hebben een fijne vaarvakantie gehad, alleen het weer was niet zo best. Maar met een hapje en een drankje is het al gauw goed toch?

Bestuurlijk is het ook een goed en rustig jaar geweest, zonder problemen kunnen we op 2017 terug kijken. Vanaf deze plaats wil ik jullie een hele fijne kerst en een goede jaarwisseling toewensen en een heel goed en gezond 2018.

Henk Koelwijn

In de Roef met Ton Oostrum



Ton is geboren in Schiedam op 22 juni 1952 en is al 40 jaar getrouwd met Maria, ze hebben 3 kinderen, 2 dochters Jonno en Manon en zoon Jesper, ook hebben ze 2 kleinkinderen Kaja en Maudi.

Ton heeft 25 jaar in Schiedam gewoond. Na de lagere school en de middelbare opleiding heeft hij naast zijn werk in de scheepvaart, waar hij werkzaam was als cargadoor/expediteur bij Internatio Muller, een avondopleiding HBO gedaan op financieel gebied. In die tijd heeft hij ook zijn vrouw leren kennen tijdens een vakantie in Griekenland, zij woonde toen

in Zoeterwoude en is verhuisd naar Leiderdorp. Daar wonen ze nu al weer 40 jaar.

Verderop in zijn carrière is Ton van de haven in Rotterdam naar Heineken gegaan en werkte daar op diverse financiële afdelingen in Zoeterwoude. Ook heeft hij daar 7 jaar de Evenementenservice planning gedaan in Amsterdam, waarna 3 jaar de verslaggeving bij de technical services.

De laatste 15 jaar van zijn carrière was hij werkzaam als logistiek manager Export voor Europa en Duty Free leveringen over de gehele wereld. Hierbij te denken aan leveringen aan militairen, ferries, airlines en cruiseschepen.

Een verantwoordelijke baan met 30 medewerkers.

Ton is nu 2 jaar gepensioneerd en heeft in zijn werkbare leven veel van de wereld gezien, met name heel Europa, Amerika en Azië.

Nu ook voor Ton de eigenlijk wel 10 lastige vragen.

1. Hoe lang ben je al lid van de Kooihaven?

Nu ruim 1 jaar.

2. Is dit je eerste schip?

Nee, de eerste boot was een speedboot en ik wist niet dat je daar een vaarbewijs voor moest hebben. Dus een vaarbewijs gehaald en daarna toch de boot maar weer verkocht.

3. Wat is je verste reis met de boot geweest?

Ik ben pas begonnen, dus heb nog niet zoveel gezien dan alleen de plassen rondom Leiden.

4. Heb je nog andere hobby's?

Ja, ik hou erg van klussen. We hebben een oude boerderij gekocht in Frankrijk en die zijn we helemaal aan het opknappen. Ook muziek maken is een van mijn hobby's. Ik heb als bassist gespeeld in de Heineken Jazz en Bluesband en speelde vroeger ook een klein beetje piano.

5. Wat is het mooiste moment van je leven?

Zoals bijna bij iedereen... de geboorte van de kinderen en kleinkinderen.

6. Wat is je beste eigenschap?

Ik ben 'denk ik' een goede regelneef en kan mensen enthousiasmeren.

7. En wat is je slechtste eigenschap?

Ik ben best wel ongeduldig alles moet snel. Rechtdoor en gaan.

8. Hoe kom je aan de naam van je boot?

Blue Pearl, die naam stond er al op en hebben we dus maar zo gehouden.

9. Wie zou je weleens willen ontmoeten?

Dat kan helaas niet meer, Joe Cocker een legendarische man.

10. Waar zou je met je schip nog eens naar toe willen varen?

Met de sloep door Amsterdam lijkt me eindeloos.

Dit was het verhaal van Ton. Let op misschien ben jij wel het volgende "slachtoffer" voor deze rubriek.

Uw verslaggever

Henk Koelewijn

Levensreddend, WSV de Kooihaven beschikt over AED



Wij hopen dat het nooit nodig zal zijn om het te gebruiken, toch is het goed om te weten dat er in de hal van de Ark een AED (automatische Externe Defibrillator) aanwezig is.

rijk om in geval van nood te handelen. Bij een hartstilstand is het direct starten met reanimeren en het inzetten van een AED van levensbelang.

Werp de volgende keer dat u op de haven bent even een blik in de hal zodat u weet waar de AED zich bevindt.

De AED kan levensreddend zijn bij een hartstilstand. Met een AED wordt het hart gereset om het weer (normaal) te laten kloppen.

Iedereen mag een AED gebruiken, hoewel het gebruik in een reanimatiecursus wordt geoefend is het belang-

Bent u geïnteresseerd in het leren bedienen van de AED geef u dan op voor de reanimatie cursus die 18 april 2018 weer wordt georganiseerd, u kunt u melden bij voorzitter Henk Koelewijn.

Van de Penningmeester

Namens het bestuur

Als bestuur doen we ons best om de prijs van het lidmaatschap en de ligplaatsen zo laag mogelijk te houden. WSV de Kooihaven is trots op haar eigen onderkomen De Ark en de goed onderhouden haven. Om dit ook in de toekomst allemaal te kunnen blijven bekostigen vragen wij uw medewerking bij het betalen van het lidmaatschap en de liggelden.

Begin 2018 krijgt u weer de rekening voor lidmaatschap en (indien van toepassing) ligplaats 2018 en elektra verbruik 2017. Wij verzoeken u de rekening binnen 4 weken te voldoen onder vermelding van kenmerk/factuurnummer.

Bedenk dat de vereniging er is voor ons allen. Het kost het bestuur veel tijd en geld als er herinneringen moeten worden verstuurd.

Wij danken u bij voorbaat voor uw medewerking.

Let op: Betaald parkeren

Industrieterrein de Waard

Per 1 november 2017 is op Industrieterrein de Waard betaald parkeren ingevoerd.

De gemeente Leiden wil minder parkeer-overlast en een betere leefbaarheid in de wijken. Het gevolg is dat ook in de wijken rond het centrum betaald parkeren is ingevoerd.

*Parkeert u uw auto bij
W.S.V. De Kooihaven dan
dient u de volgende tijden
en bedragen in acht te
nemen:*

*maandag t/m vrijdag van
09:00 - 19:30 uur:
1e en 2e uur € 0,10 p/u
vanaf het 3e uur € 2 p/u.*

*Zaterdag en zondag
vrij parkeren.*

Brandstof (diesel) in de watersport

Er zijn klachten dat er door de toevoeging van bio diesel (7% minimaal is verplicht in Nederland) er bacteriegroei in de tank kan ontstaan. Toevoeging van een "dope" kan de bacteriën doden. Maar er is nu sedert enkele tijd ook GTL diesel. Gas too Liquid vloeistof, dit is schoner, het octaan is hoger, de motor loopt rustiger en er zit geen bio olie bij, dus geen bacteriegroei. Omdat ik hoorde dat niet alle motorfabrikanten er al mee akkoord waren, heb ik Volvo Penta benaderd en naar hun beleving gevraagd van deze diesel. Deze diesel is hier aan de waterkant bij Van Schie te koop, t.o de Kaagsocieteit.

Het antwoord van Volvo was:

Als de kwaliteit van de Shell GTL in kwestie goed is kan het in principe, afhankelijk van het motortype (voor de nieuwere generaties motoren lukt het dus in principe). Hieronder nog een paar bedenkingen en verdere achtergronden.

Klopt het dat Volvo Penta geen bezwaar heeft tegen het gebruik van GTL indien dit voldoet aan de EN 15940 norm?

Dat is correct Volvo Penta geeft goedkeuring voor het gebruik van pure GTL zolang deze voldoet aan de EN 15940 norm. HVO die voldoet aan de EN 15940 norm mag ook worden toegepast. Ook eventuele blends van normale diesel en HVO en GTL zijn mogelijk. Hierbij is het natuurlijk van belang dat bij de brandstoffen voldoen aan de daarvoor geldende regels, dus voor diesel is dat in Europa de EN 590 norm.

Klopt het dat sommige rubberafdichtingen van V-P motoren slecht bestand zijn tegen GTL? Zo ja, om welke afdichtingen gaat het precies?

Het is niet zozeer dat GTL de oorzaak is maar de normale diesel houdt het rubber soepel doordat er weekmakers in zitten. De synthetische brandstof GTL heeft dat niet, dus kunnen de rubbers gaan verharden/uitdrogen (wat trouwens een natuurlijk proces is). Verder heeft GTL een lagere dichtheid dus slangen of andere afdichtingen die eigenlijk al slecht zijn kunnen juist gaan lekken bij overschakeling naar GTL. In het hogedruk gedeelte van de meeste motoren wordt geen rubber toegepast, maar wel in het lagedruk gedeelte zoals brandstofslangen. Het is onmogelijk om voor elk motortype aan te geven welke afdichtingen/slangen van rubber zijn, daarbij is er ook altijd een gedeelte wat niet door ons is geleverd, maar door de werf ingekocht en gemonteerd. Een algehele inspectie van het brandstofsysteem zowel het

gedeelte op de motor als in de rest van het schip is wel aan te raden. Dus niet alleen het gedeelte van de motor maar ook aansluitingen naar de tank. Het is niet zo dat wij stellen dat afdichtingen slecht bestand zijn tegen synthetische brandstoffen maar juist de omschakeling gevolgen kan hebben. Het is natuurlijk goed mogelijk dat er geen lekkages optreden, maar juist een brandstoflekkage is iets wat je niet wil en daarom wijzen wij daar nadrukkelijk op.

Zijn er bij Volvo Penta concrete gevallen bekend met lekkende rubberafdichtingen die terug te voeren zijn op het gebruik van GTL en zo ja, welke?

Er zijn geen gevallen bekend van lekkages ten gevolge van GTL. Dit wil niet zeggen dat er geen gevallen zijn geweest, maar deze zijn in ieder geval niet als zodanig gemeld bij Volvo Penta. Zoals bekend vormt reguliere diesel vanwege de bijgemengde biodiesel een steeds groter probleem voor scheepseigenaren, ondermeer vanwege de grote kans op bacterievorming in het diesel circuit. Voor velen is dit een belangrijke reden om op GTL over te stappen.

Welke van deze twee brandstoffen (diesel gemengd met biodiesel of GTL) acht u het minst schadelijk voor V-P motoren?

Het is lastig aan te geven welke het van de 2 brandstoffen het minst schadelijk is voor de motor. Beide brandstoffen hebben nadelen. De bio toevoegingen in de huidige normale diesel hebben inderdaad nadelen. GTL heeft dan weer als nadeel dat deze een lagere dichtheid heeft wat invloed heeft op het motorvermogen en op het verbruik.

Welke specifieke maatregelen (indien mogelijk) raad u aan om bestaande of nieuwe V-P motoren geschikt te maken voor het gebruik van GTL?

Omdat zowel pure GTL als bijmenging met normale diesel mogelijk is, zijn er eigenlijk geen maatregelen nodig. Het systeem hoeft bijvoorbeeld niet gereinigd te worden (dit kan wel een optie zijn om de eventuele aanwezige vervuiling/bacteriegroei te verwijderen indien aanwezig). Wel, zoals eerder aangegeven, het brandstofsysteem controleren op lekkages. Eventueel vooraf al verouderde brandstofslangen vervangen. Het is dus voornamelijk afhankelijk van de staat van de gehele motor en scheepsinstallatie welke acties gedaan moeten worden.



CROWN
YACHTS
SERIOUS STEEL QUALITY

CROWNYACHT.NL

Doeswerf 4 2351 ST LEIDERDORP

071 5895190



De Corona serie is een lijn cabrioletjachten leverbaar in de lengtes 10, 11 en 12 meter.
Met een eigentijdse look, gebouwd volgens een moderne bouwwijze, voor een scherpe prijs.

Technische installaties

Alewijnse

Alewijnse Delft B.V.
Westlandseweg 13
2624 AA DELFT
Postbus 77
2600 AB DELFT

Tel. (015) 268 40 00
Fax (015) 262 54 59



Gaat tot
de bodem

agrarisches
loonwerk

grond-, weg-,
en waterbouw

beschoeiing
en steigerwerk

onderhoud
watergangen



werkt aan een
betere leefomgeving



LOON- EN AANNEMERSBEDRIJF

GEBR. VAN DER

POEL

www.gebrvdpoeel.nl

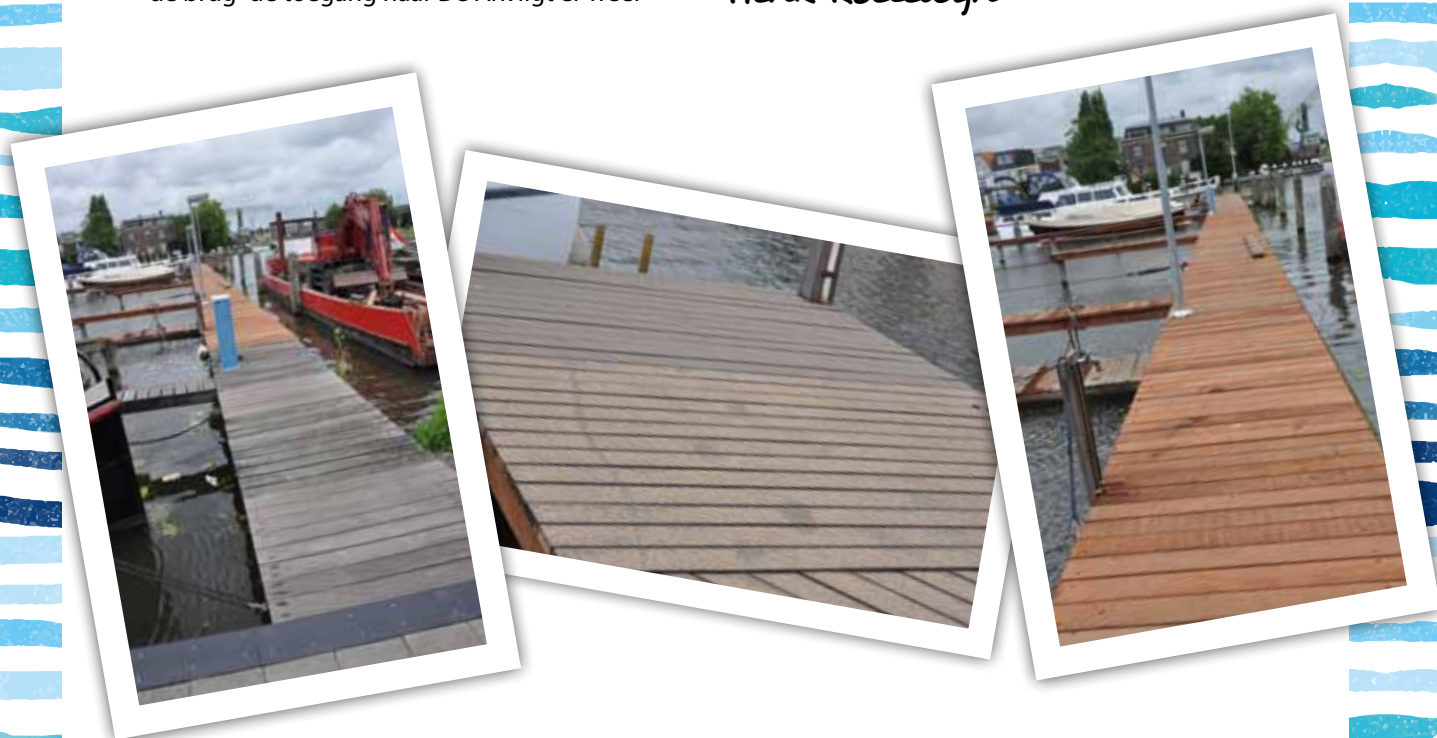
Verandering van de haven



Het was je het jaartje wel, want er is wel wat gebeurd in de haven. Er is al meerdere keren over geschreven maar nu is alles klaar en kunnen we er trots op zijn. Met de nieuwe steigers inclusief de antislip laag en ook "op de brug" de toegang naar De Ark ligt er weer

prachtig bij. Nogmaals dank aan alle leden die moesten verhuizen naar een andere tijdelijk plek. Dit is probleemloos verlopen. Hulde. Hierbij nog een aantal foto's van de renovatie.

Henk Koelewijn



Verslag van de klusdag

Zaterdagmorgen 30 september begon de dag om 9 uur met koffie in de Ark op de Kooihaven. Aanwezig waren de mannen Rob, Manus, Bram, Daan, Ben, een nieuwe klusser Frank Nieland en ikzelf.

Bram Florisson had een lijst opgesteld van de klussen welke moesten gebeuren, o.a. de havendiepte pijlen, coniferen snoeien, de lantaarnpalen en de buitenkant van de Ark schoonmaken, het gras maaien, de graskanten afsteken en zo nog enkele klussen.

Na wat diverse klussen te hebben afgehandeld was het tijd voor koffie met appelgebak, wederom door Rob van Duuren verzorgd. Hartelijk dank daarvoor! Vervolgens weer aan de slag om de graskanten af te steken en de buitenkant van de Ark reinigen om zo naar de lunch toe te werken.

Rob had de lunch goed verzorgd met broodjes en heerlijke zelfgemaakte bruine bonensoep.

Na de lunch weer aan de gang voor de laatste klusjes. De dag werd afgesloten door het nuttigen van een drankje in de Ark.

Mannen BEDANKT!

Als de overige leden zich aangetrokken voelen om ook op een klusdag te willen helpen, schroom niet om je aan te melden voor de volgende klusdag in mei 2018 want vele handen maken licht werk.

Met vriendelijke groet,

Kees Oudshoorn



Evenementen Commissie

Bij de opening van de haven hebben we een evenementen commissie opgericht met als doel om wat meer leven in onze vereniging te brengen. Dat is in de loop der jaren goed gelukt. Met altijd volle zalen en een hoop gezelligheid. Maar tijden veranderen en de belangstelling loopt een beetje terug. Dat is de tand des tijd zullen we maar zeggen, iedereen heeft zoveel te doen en we hebben allemaal andere feestjes. De kaartavonden worden maar mondjesmaat bezocht en dat is jammer. De EC, bestaande uit Bea Sloos, Marja Sloos, Elly Steenberg, Rob van der Steen en Henk en Wil Koelwijn, hebben er altijd veel tijd en energie in gestoken om het zo gezellig mogelijk te maken, dat is de door de jaren heen heel goed gelukt. Dank daarvoor.

Gedurende al die jaren hebben er wat wisselingen plaats gevonden binnen de bezetting van de EC. En ook nu gaat dit helaas weer gebeuren. Bea en Marja

hebben te kennen gegeven met de EC te stoppen, dat vind ik heel erg jammer.

Nu zij we op zoek naar een aantal nieuwe leden die zich in willen inzetten voor de EC. De commissie bestaat nu uit de leden Elly, Rob en Henk. Wij zouden er ook graag een paar dames bij willen hebben. En waarom dames? Omdat die het meeste verstand hebben van het inkopen van cadeaus voor het en kaarten en de loterij. Dus mocht een van jullie dit leuk vinden geef je dan op bij mij.

Uiteraard zijn de heren ook meer dan welkom.

Langs deze weg wil ik Bea en Marja heel hartelijk bedanken voor hun jaren lange inzet voor de EC.

Henk Koelwijn

Evenementen kalender

Nieuwjaarsreceptie Zondag 14 januari Van 15.00 tot 18.00 uur



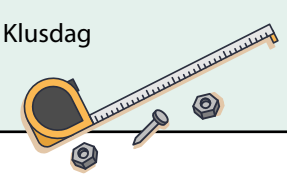
Herhaling Reanimatie Woensdag 18 april Aanvang 19.00 uur

ALV, bij WVL in Leiden Dinsdag 6 maart Aanvang 20.00 uur

Klusdag Zaterdag 26 mei Aanvang 9.00 uur



Klusdag Zaterdag 20 oktober Aanvang 9.00 uur



In memoriam

Op 16 september dit jaar werden we opgeschrikt door het trieste bericht dat Wil Koelewijn was overleden.

Niet alleen was Wil de steun en toeverlaat van Henk Koelewijn, voorzitter van onze vereniging maar tevens een van de drijvende krachten van de evenementen commissie van de Kooihaven. Wil zorgde er altijd samen met de andere dames uit deze commissie voor dat evenementen zoals de kaartavonden, nieuwjaarsrecepties en andere feestelijkheden vlekkeloos en gezellig verliepen.

Wil is maar 72 jaar geworden. Veel leden waren op haar

uitvaart aanwezig. We zullen haar erg gaan missen, namens W.S.V. De Kooihaven wensen we haar man Henk, de kinderen, partners en kleinkinderen veel sterkte toe.

*Namens het bestuur
Henny Visser, secretaris*

*Je was een rots in de branding
en koerste recht door zee.
Je trotseerde storm en golven
alleen... je had de wind niet mee*



*Het bestuur van W.S.V. 'De Kooihaven'
wens al haar leden fijne feestdagen
en een goed vaarseizoen in 2018*

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



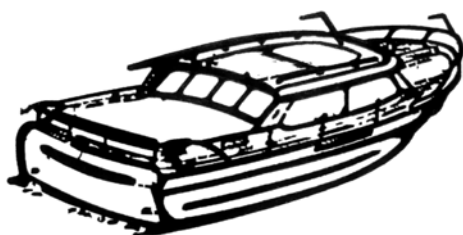
Levering, installatie en reparatie van bekende merken
DE JONG TECHNOVARIA
 ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU
 AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Jachtwerf W.P.van GROENINGEN

Bondswerf opgericht 1864

Doeslaan 16 – 18 - Leiderdorp

Tel: 5895132 - Privé 5894704



**ONTWERP
NIEUWBOUW
REPARATIE**

* Motorkruisers * Casco's * Bouwpakketten * Motorinstallaties *

* Buitenboordmotoren * Accessoires * Tuigages * Jachtlakken *

* Winterberging * Verzekeringen *

Alle grondstoffen voor polyesterverwerking

chinees - indisch restaurant
**NEW
CHINA CITY**

新都城酒樓



LAGE RIJNDIJK 92
 2315 JX LEIDEN
 TELEFOON 071 - 5223809

maandag t/m zaterdag geopend van 15.00 uur tot 21.00 uur
 op zon- en feestdagen geopend van 12.00 uur tot 22.00 uur

www.newchinacityleiden.nl
 slechts 3 minuten lopen
 van De Kooihaven

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

